

Testeur de conductivité et de TDS du liquide de refroidissement

Autrefois, le contrôle de l'antigel était simple : il suffisait de vérifier le point de congélation ! Aujourd'hui, avec certains systèmes de refroidissement modernes sur les véhicules électriques, il est nécessaire de mesurer la conductivité du liquide de refroidissement. De nombreux véhicules BEV et hybrides utilisent un antigel spécial qui n'est pas dilué et qui est conçu pour avoir une très faible conductivité. Au fil du temps, le liquide de refroidissement peut être diminuer en raison de fuites, etc... Il convient alors de remplacer le liquide de refroidissement par le mélange adéquat. Malheureusement, les conducteurs et certains garages moins avertis font l'appoint avec de l'eau, ce qui peut entraîner un contact entre le liquide de refroidissement conducteur et les systèmes électriques sous tension, avec des résultats désastreux. Le testeur de conductivité Laser 9204 a été conçu pour permettre à l'utilisateur de vérifier rapidement la conductivité du liquide de refroidissement.



Additional Information

- Jauge de conductivité et de solides dissous totaux (TDS) étanche. Mesures données de 0 à 9990 uS et de 0,0 à 19,9 ppt.
- Résolution : Conductivité électrique : 1 uS(<1999 uS) ; 10 uS(>1999 uS)/0,01 mS. TDS : 0,1 PPT. Temp. : 0,1°C.
- Précision : Conductivité électrique : ±2 %F.S. TDS : ±2 %F.S. Temp. : ± 0,5°C.
- Alimenté par 2 piles AA de 1,5 V (incluses). Arrêt automatique.
- Pour le testeur d'acidité, voir la référence Laser n° 9193. Pour le testeur de point de congélation de l'antigel, voir la référence n° 3272. Conformité CE et RoHS.

<http://lasertools.co.uk/product/9204>

